

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE
DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE
SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

EXAMINER'S
COPY
DIV
BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 1.066.702

Dispositif de sécurité évitant la détérioration des pneumatiques dégonflés pendant le roulage des véhicules. (Invention : Alexandre VOCOYEAU.)

M. JEAN VAILLANT résidant en France (Bouches-du-Rhône).

Demandé le 20 novembre 1952, à 17^h 5^m, à Marseille.

Délivré le 20 janvier 1954. — Publié le 9 juin 1954.

Pour éviter les inconvénients des crevaisons ou dégonflages de pneumatiques de véhicules, l'on a utilisé de multiples dispositifs et procédés. Les alvéolages de chambres, les armatures métalliques ou autres ont eu pour résultat de diminuer le volume d'air, la souplesse des bandages et augmentent sans résultat appréciable le prix de revient de ces objets.

L'invention consiste en la réalisation d'un dispositif de sécurité permettant en même temps que la préservation des pneumatiques la continuation de la marche du véhicule.

Elle se caractérise par les moyens utilisés pris aussi bien dans leur ensemble que séparément et plus particulièrement par la juxtaposition ou l'accouplement sur le même moyeu d'une jante à pneumatique à une roue à bandage plein ayant un diamètre plus réduit.

Sur les dessins annexés, donnés à titre d'exemple non limitatif d'une des formes de réalisation de l'objet de l'invention :

Les fig. 1 et 2 montrent vu en coupe transversale le dispositif dans ses positions normales et d'utilisation;

Les fig. 3 et 4 représentent les applications du dispositif pour véhicules à roues simples et jumelées.

Le dispositif est constitué, fig. 1, par un moyeu 1 comportant une roue 2 avec jante 3 destinée à supporter un pneumatique 4.

Sur ce même moyeu est montée une roue 5 avec flasque ou rayons obliques pourvus d'une jante 6 à bandage plein 7; étant précisé que le diamètre de la roue 5 est inférieur à celui de la roue 2 et forme une nappe conique dont l'axe est l'essieu.

Suivant le poids et la nature du véhicule, fig. 3, le moyeu peut comporter un flasque réduit 8 portant une jante pneumatique 9 dans l'axe vertical du moyeu. Cette roue centrale étant entourée symétriquement par deux jantes 10 et 11 à bandage plein supportées par des flasques ou rayons coudés 12, 13 de moindre diamètre, pour obtenir l'écartement désiré.

Les roues jumelées, fig. 4, utilisent le même dispositif inversé, de sorte que les jantes à pneu-

matisques 14, 15 sont symétriquement juxtaposées à la roue axiale verticale 16 portant la jante à bandage plein 17.

L'on conçoit les avantages et le fonctionnement de ce dispositif.

Par la juxtaposition des bandages pleins aux bandages pneumatiques d'un diamètre supérieur, ce qui caractérise l'invention, la différence des diamètres est telle qu'à marche normale, fig. 2, seul le pneumatique 4 est en contact avec le sol, conservant la totalité de sa souplesse et de ses effets porteurs.

Le bandage plein par son écartement et sa disposition, laisse au pneumatique son libre jeu, quelle que soient les impulsions reçues. Les écartements 18, 19 étant prévus à cet effet.

Par contre si pour une raison quelconque le pneumatique 4 perd de sa pression, le bandage 7 entre en action et permet de continuer à rouler sans risque de détérioration du pneumatique qui tout en étant dégonflé ne sera pas écrasé, ni détérioré par suite de son interposition entre la jante 3 et le sol 20. Le résultat est obtenu à l'aide de moyens robustes, indéformables et moins coûteux que ceux généralement utilisés.

Ces montages sont plus particulièrement destinés aux véhicules devant assurer un itinéraire sans arrêt possible même lorsque les pneumatiques sont crevés, tels les véhicules militaires.

Le même fonctionnement est appliqué pour les montages représentés sur les fig. 3 et 4. Toutefois, les flasques 10 et 11 du dispositif représenté sur la fig. 3, joueront le rôle d'écrans protecteurs du véhicule contre les impacts de balles, projections diverses ou autres.

Les formes, dimensions et dispositions des divers organes pourront varier ainsi que les matières utilisées pour leur fabrication, sans changer pour cela la conception générale de l'invention qui vient d'être décrite. C'est ainsi que des dispositifs, pare-pierres, ou autres, pourront être prévus pour éviter la pénétration de corps étrangers entre les roues à bandage plein et les pneumatiques.

[1.066.702]

- 2 -

RÉSUMÉ

Dispositif de sécurité évitant la détérioration des pneumatiques dégonflés pendant le roulage des véhicules, caractérisé par :

- 1° Montage sur le même moyeu d'une roue à jante pneumatique et d'une roue à bandage plein;
- 2° Diamètre de la roue à bandage plein moindre que celui de la roue à pneumatique;
- 3° Jante à bandage plein ayant un écartement latéral suffisant pour laisser le libre jeu aux déformations périphériques du pneumatique dans le plan horizontal;
- 4° Écartement vertical par rapport au sol lais-

sant un jeu suffisant au pneumatique pour ses déformations dans le plan vertical;

5° Disposition des roues à bandage plein soit soit dans l'axe médian du moyeu, soit dans une position oblique par rapport à ce dernier et à la roue à jante pneumatique;

6° Combinaison et coopération des éléments mentionnés et décrits pour réaliser un dispositif de sécurité évitant la détérioration des pneumatiques dégonflés pendant le roulage des véhicules.

JEAN VAILLANT.

Par procuration :
Cabinet ROMAN.

BEST AVAILABLE COPY

301-40.1

AU 3102

45406

FR 1066702 A
JUN 1954

CP 17/4/16

140K

M. Vaillant

Pl. unique

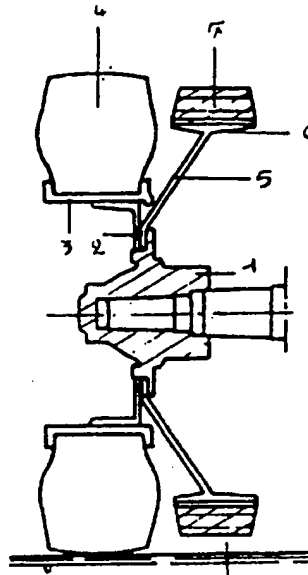


Fig. 1.

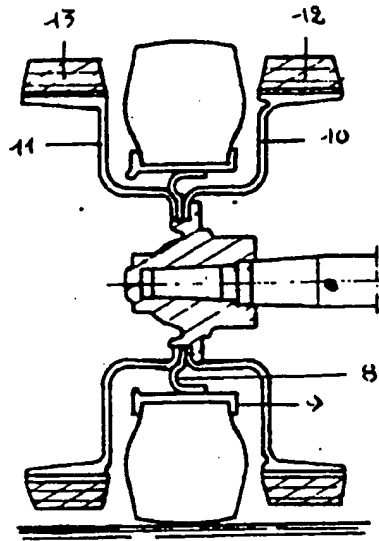


Fig. 3.

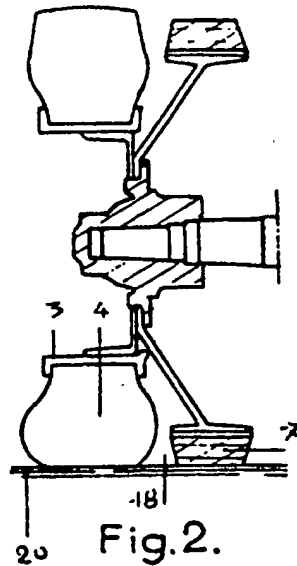


Fig. 2.

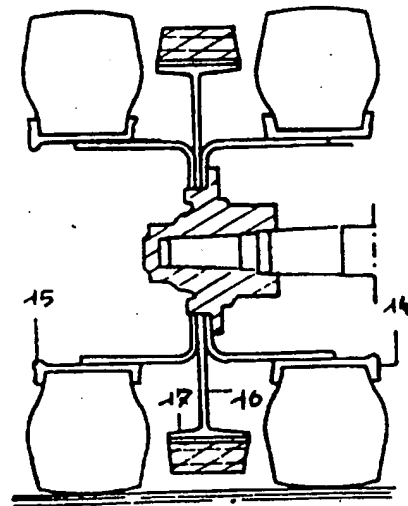


Fig. 4.

BEST AVAILABLE COPY

301-40.1